

Fokker 7 in de prijzen

Bedrijfsgebouw Fokker 7 op Schiphol-Oost heeft de Nationale Duurzaamheidsprijs Staal 2016 in de wacht gesleept. De projectpartners, waaronder Coert Zachariasse van de ontwikkelingscombinatie Anthony Fokker Business Park, namen de prijs tijdens de Nationale Staalbouwdag 2016, dinsdag 11 oktober jl, in ontvangst. De jury verkoos het bedrijfsgebouw uit 38 inschrijvingen, waarvan vier genomineerd. Vooral de opties voor hergebruik van het gebouw en de constructiedelen gaven de doorslag.



De tweejaarlijkse Nationale Duurzaamheidsprijs Staal is sinds 2014 metgezel van de eveneens tweejaarlijkse Nationale Staalprijs. De Nationale Staalprijs is bestemd voor voorbeeldige bouwprojecten met staal in de vijf categorieën utiliteitsbouw, industriebouw, woningbouw, infrastructuur en karakteristieke bouwdelen. Aan de Nationale Staalprijs 2016 hebben in totaal 120 projecten deelgenomen.

Hiervan zijn 38 projecten tevens ingeschreven voor de Nationale Duurzaamheidsprijs Staal 2016. Voor deze prijs heeft de jury de projecten gewogen op onder meer materiaalefficiëntie, beperking van energiegebruik, reductie van transportbewegingen, bouwafval en omgevingshinder en op de mogelijkheden van recycling en hergebruik. Juist het scala aan hergebruiksmogelijkheden hebben Fokker 7 de Nationale Duurzaamheidsprijs Staal 2016 bezorgd.



Als gebouw op de huidige locatie is Fokker 7 her te gebruiken dankzij de vrijwel ongelimiteerde herindeelbaarheid, uitbreidbaarheid of 'inkrimpbaarheid'. Maar het gebouw is ook opnieuw te gebruiken op een andere locatie, al of niet in dezelfde configuratie. En de componenten zijn opnieuw in te zetten bij nieuwe projecten. Dat kan omdat het gebouw tot op zijn oorspronkelijke onderdelen (van afbouw, inbouw en constructie) uit elkaar kan; net zo gemakkelijk als dat 't in elkaar is gezet. Fokker 7 is 'designed and build for disassembly and re-use'.



Het bedrijfsgebouw bestaat uit een grote hal waaraan een tweelaagse kantoorzone is vastgemaakt. De hoofd draagconstructie van de bedrijfshal – 12 m hoog, 180 m lang en 90 m breed – is opgebouwd uit gangbare staalprofielen met eenvoudige boutverbindingen. Ook de vakwerken van de kantoorzone zijn via platen gebout. De vakwerken in de hal – voor overspanningen van 18 m – zijn gemaakt van gelaste frames die als geheel herbruikbaar.



Alle details zijn 'meegenomen', zoals de ankers waarmee de kolomvoeten vastzitten aan de begane-grondvloer. Deze ankers zijn niet in de vloer meegestort maar in een stalen bak rondom de kolomvoet geplaatst. Binnen deze bak zijn – los van de betonvloer – eenvoudig bereikbaar voor demontage.

Fokker 7 komt voort uit de multidisciplinaire samenwerking, vanaf de vroegste ontwerpfase, tussen aannemers Systabo Turn Key bouw en KWS Infra, constructeur Aveco de Bondt, Van den Brink Staalbouw en AFBP cv, de ontwikkelcombinatie van VolkerWessels, Reggeborgh en Delta Development Group. Deze combinatie initieerde al eerder Park 20/20, het inmiddels bekende Cradle to Cradle businesspark in Hoofddorp. Het bedrijfsgebouw is in het najaar van 2015 in gebruik genomen, na zo'n negen maanden bouwen.



- [projectbeschrijving](#)
- Openingsfoto: Pieter Kers.